

**Ministère de la Mobilité et des Travaux publics**  
**Administration des Ponts et Chaussées**  
**Division de la voirie de Diekirch**

**Avis de marché**

**Procédure** : 10 européenne ouverte

**Type de marché** : Travaux

**Date limite de remise des plis** : 22/07/2026 10:00

**Lieu** :

Administration des ponts et chaussées  
Division de la voirie de Diekirch  
1, rue de Stavelot  
L-9280 Diekirch

**Intitulé** : Sécurisation de la N7 entre Fridhaff et Weiswampach – Section 1 – Lot 3.1 Lipperscheid-Markenbach

**Description** :

Réalisation de la sécurisation de la N7 sur une longueur de 1300m, travaux de canalisation, bassins de rétentions, réseaux, drainage, travaux de voirie.

Déblais: 46.200 m<sup>3</sup>

Remblais en matériaux de déblais 24.900 m<sup>3</sup>

Matériaux d'apport divers 29.100 m<sup>3</sup>

Matériaux excédentaires à évacuer 21.300 m<sup>3</sup>

Fourniture de mélange chaux / ciment : 2306 t

Enrobés: 6.653 to

Mise en œuvre KRC : 4.885 m<sup>3</sup>

**Critères de sélection** :

- Conditions minima de participation :
  - Effectif minimum en personnel de l'opérateur économique occupé dans le métier concerné: 100 personnes pendant les trois (3) dernières années ;
  - Chiffre d'affaires annuel minimum dans le métier concerné pour les trois (3) derniers exercices légalement disponibles : 12 millions d'euros € ;
  - Nombre minimal de 2 références pour des projets analogues et de même nature durant les cinq (5) dernières années, Envergure travaux 4 millions d'euros , - € hTVA, Nature des travaux Terrassement/voirie/assainissement
- Encadrement technique de l'entreprise :
  - Ingénieur « en chef » avec une expérience professionnelle minimale de 15 ans (niveau d'études : bac+5, Master en Génie-Civil).
  - Responsable chantier avec une expérience professionnelle minimale de 10 ans dans le domaine de la construction de voiries, de réseaux d'assainissement et d'ouvrages divers du même degré de difficulté que le présent projet, Niveau d'études : bac+3 / Bachelor en Génie-Civil, Maîtrise des 2 langues officielles du pays (français + allemand) : parlées, lues, écrites

Les opérateurs économiques doivent obligatoirement remplir et remettre le DUME « document unique de marché européen » disponible dans l'avis publié au portail des marchés publics

**Conditions d'obtention du dossier :** Les documents de soumission sont à la disposition des intéressés au portail des marchés publics ([www.pmp.lu](http://www.pmp.lu)). Toute demande de renseignements relative à la soumission précitée doit être adressée au pouvoir adjudicateur au moins 15 jours avant l'ouverture de la soumission.

**Réception des plis :** Les offres sont obligatoirement et exclusivement à remettre via le portail des marchés publics ([www.pmp.lu](http://www.pmp.lu)) avant la date et l'heure fixées pour l'ouverture, conformément à la législation et à la réglementation sur les marchés publics.

**Autres informations :**

La remise électronique est obligatoire

Début probable des travaux : janvier 2027

Durée prévisible des travaux : 440 jours ouvrables

**No. avis complet sur [pmp.lu](http://pmp.lu):** 2601459

La Ministre de la Mobilité et des Travaux publics  
Yuriko Backes