

**Ministère de la Mobilité et des Travaux publics**  
**Administration des Ponts et Chaussées**  
**Division de la voirie de Luxembourg**  
**Administration communale de Frisange , Sidest , Creos**

**Avis de marché**

**Procédure** : 01 ouverte

**Type de marché** : Travaux

**Date limite de remise des plis** : 16/07/2026 10:00

**Intitulé** : Réaménagement de l'intersection N13/N16 à Aspelt

**Description** : Description des travaux : Réaménagement de l'intersection N13/N16 à Aspelt sur une longueur totale de 500m :- aménagement de trottoirs et pistes mixtes ;- aménagement d'arrêts bus ;- renouvellement des canalisations d'eaux mixtes en béton de Ø300 sur 85m et de Ø800 sur 70m ;- renouvellement des canalisations d'eaux pluviales en béton de Ø400 sur 15m, de Ø500 sur 35m et de Ø600 sur 265m ; - renouvellement des conduites d'eau potable en FD de Ø100 sur 215m, de Ø150 sur 250m et de Ø200 sur 275m ; - la pose d'un collecteur pour SIDEST, ainsi que la pose d'une canalisation d'eaux mixtes en PRV de Ø800 sur 240m et de canalisations d'eaux pluviales en béton de Ø300 sur 100m ; - le renouvellement des réseaux souterrains pour Creos. Volume des travaux : Terrassement : +/- 11.000 ; Enrobées : 6.000 m<sup>2</sup>

**Critères de sélection** : - Effectif minimum en personnel de l'opérateur économique dans le métier concerné : 100 personnes pendant les 3 dernières années ;- Chiffre d'affaires annuel minimum dans le métier concerné pour les 3 derniers exercices légalement disponible : 7.000.000 € ;- Nombre minimal de 3 références pour des projets analogues et de même nature durant les 5 dernières années, envergure travaux : 3.000.000€ sur un chantier, nature des travaux : voirie, trottoirs, pavages PMR, canalisations, réseaux secs, aménagements paysagistes; - Encadrement technique de l'entreprise : Ingénieur « en chef » (BAC+3) avec minimum 15 ans d'expérience professionnelle, Chef de chantier avec minimum 10 ans d'expérience professionnelle.

**Conditions d'obtention du dossier** : Les documents de soumission peuvent être téléchargés gratuitement à partir du portail des marchés publics ([www.pmp.lu](http://www.pmp.lu)). Toute demande de renseignements concernant l'objet de la soumission doit être adressée au pouvoir adjudicateur au moins 7 jours avant l'ouverture de la soumission.

**Réception des plis** : Les offres sont à remettre, avant la date et l'heure respectives, soit via le portail des marchés publics ([www.pmp.lu](http://www.pmp.lu)), ou sous pli à Monsieur le chargé d'études dirigeant, 5-11 rue Albert 1er à L-1117 Luxembourg, conformément aux dispositions du règlement grand-ducal du 8 avril 2018 portant exécution de la loi du 8 avril 2018 sur les marchés publics.

**Autres informations** : Début probable des travaux : fin 2026 - début 2027. Durée prévisible des travaux : 420 jours ouvrables.

**No. avis complet sur [pmp.lu](http://pmp.lu)**: 2601400

La Ministre de la Mobilité et des Travaux publics Yuriko Backes