

Société Nationale des Chemins de Fer Luxembourgeois
Service Gestion Infrastructure

Avis de marché

Procédure : 51 secteurs spéciaux - européenne restreinte

Type de marché : Services

Date limite de remise des plis : 26/09/2024 10:00

Lieu : via le portail des marchés publics

Intitulé : Ligne Luxembourg à Wasserbillig-frt. - Nouvel Arrêt Mertert – Missions MOEG et BIM-Manager

Description : Ce projet s'inscrit dans le cadre de l'amélioration continue des infrastructures ferroviaires, visant à répondre aux besoins croissants des passagers et à garantir des services de qualité. Le contexte actuel met en évidence des défis d'accessibilité, de capacité et d'intermodalité à l'arrêt ferroviaire de Mertert sur la ligne 3 Luxembourg – Wasserbillig-Frontière. L'arrêt existant présente des limites en termes de longueur de quai, d'accessibilité pour les personnes à mobilité réduite (PMR) et de liaisons multimodales avec d'autres modes de transport. Le déplacement de l'arrêt de Mertert contribuera également à accroître l'attractivité du nouveau zoning artisanal qui sera développé par un tiers en collaboration avec la commune, facilitant ainsi les déplacements des futurs travailleurs grâce à une meilleure accessibilité au transport ferroviaire. L'objectif principal de ce projet est de déplacer et reconstruire l'arrêt ferroviaire de Mertert pour résoudre les problèmes identifiés. Cela inclut :

- ~ Extension et aménagement des quais : o Extension des quais à 250 mètres ; o Aménagement de l'arrêt avec des espaces voyageurs, des toilettes, des locaux techniques, etc ; o Mise en conformité avec les normes STI et d'accessibilité PMR.
- ~ Amélioration des liaisons multimodales : o Amélioration des liaisons avec les services de bus et de mobilité active ; o Aménagement d'un parking et des arrêts de bus pour une meilleure intermodalité ;
- ~ Travaux techniques et démantèlement : o Réalisation de travaux de génie civil, de génie technique et de génie ferroviaire sur environ 1,3 km ; o Démantèlement de l'arrêt existant.

L'arrêt projeté doit répondre aux besoins actuels et futurs des voyageurs tout en optimisant l'expérience de voyage. De plus, le projet intégrera des principes de développement durable pour minimiser son impact environnemental. Cela comprend (liste non-exhaustive) :

- ~ L'utilisation de matériaux écologiques et durables dans la construction ;
- ~ Une logistique de chantier plus durable ;
- ~ La mise en place de solutions d'efficacité énergétique pour les infrastructures et les équipements ;
- ~ L'intégration de zones vertes et de plantations autour de l'arrêt pour améliorer la qualité de l'air le cadre de vie et promouvoir la biodiversité ;
- ~ La promotion de modes de transport doux, comme les vélos et les trottinettes, grâce à des infrastructures adaptées.

Outre les ouvrages et les bâtiments, les livrables finaux comprendront la maquette BIM, le dossier As-Built et les décomptes finaux. La livraison réussie de ces livrables démontrera l'achèvement et la réussite du projet. Cet appel à candidatures englobe la mission de maîtrise d'œuvre générale avec mission de pilotage intégrée et la mission de BIM Management, débutants à la phase avant-projet détaillé jusqu'à la conclusion des travaux. (Phases APD à DEF). Ces missions sont soumissionnées en deux lots séparés : Lot 1 : Mission maîtrise d'œuvre générale avec mission de pilotage intégrée – Phases APD à DEF ; Lot 2 : Mission de BIM Management – Phases APD à DEF

Lots 1: Intitulé: Mission de Maîtrise d'œuvre générale avec mission de pilotage intégrée – Phases APD à DEF

- Description : Maîtrise d'œuvre générale de la conception et construction du nouvel arrêt ferroviaire à Merttert, ainsi que le pilotage du projet. Le groupement doit être constitué par un bureau d'architecture et un bureau d'ingénieur-conseil en génie civil. Le groupement devra sous-traiter le bureau d'ingénieur-conseil en génie technique. Pour remplir sa mission, l'équipe de conception devra s'adjoindre les compétences de bureaux d'études et de spécialistes nécessaires pour répondre aux nombreux enjeux du projet : spécialiste en trafic, mobilité douce, paysagiste, acousticien, expert en éclairage etc. la liste est non exhaustive.
- Informations complémentaires : Le chiffre d'affaires (moyenne des deux dernières années) minimal requis pour ce lot : dans le domaine génie civil 5 Mio € HTVA et pour le volet architecture 3 Mio € HTVA. Les candidats devront obligatoirement constituer des groupements reprenant au niveau du groupement et au même titre les métiers architecture et génie civil. Le groupement devra sous-traiter le bureau d'ingénieur-conseil en génie technique et tous autres experts nécessaires au projet.

Lots 2: Intitulé: Mission BIM Management - Phases APD à DEF

- Description : La mission comporte le BIM Management dans le cadre du projet de construction d'un nouvel arrêt ferroviaire à Merttert. Toutes les infrastructures et tous les ouvrages (bâtiments, ouvrages d'art, réseaux, voirie, voie ferrée avec équipements, ouvrages provisoires, etc.) seront modélisés en closed BIM. La mission comprend (liste non exhaustive) :
Structuration des données (standards) : - Règles Découpage des modèles ; - Codifications et classifications ; - Règles de production pour les livrables 2D/3D ; - Contrôle et validation des modèles et livrables pour chaque phase ;
- Contrôle de la modélisation ; - Assurer le respect du planning BIM TIDP ; -
Initialisation Mission BIM : - Définition écosystème REVIT et Civil3D ; -
Définition du corpus documentaire ; - Définition des applications CFL ; -
Définition Workflows BIM et cas d'usages ; - Définition accessibilité au modèle ; -
Contrôle des échanges de données : - Contrôles qualité des modèles ; -
Coordinations 3D . Dans le cadre du dév
- Informations complémentaires : Le chiffre d'affaires (moyenne des deux dernières années) minimal requis pour ce lot : 300.000 € HTVA

Conditions d'obtention du dossier : via le portail des marchés publics

Réception des plis : via le portail des marchés publics

No. avis complet sur pmp.lu: 2401821