

GIE LUXTRAM

Appel de candidatures

Procédure : européenne négociée - secteurs spéciaux

Type de marché : Services

Réception des offres ou des demandes de participation :

Date limite : 15/09/2014 Heure : 16:00

SECTION II: OBJET DU MARCHÉ

Intitulé attribué au marché : Marché de maîtrise d'oeuvre

Description succincte du marché : Marché négocié de maîtrise d'oeuvre dans le cadre de la construction d'une ligne de tramway à Luxembourg entre Cloche d'Or et l'aéroport Luxembourg-Findel.

Le présent marché concerne les prestations intellectuelles de maîtrise d'oeuvre générale dans le cadre de la construction d'une ligne de tramway à Luxembourg entre Cloche d'Or et l'aéroport Luxembourg-Findel.

Les prestations comprennent l'ensemble des missions nécessaires à la construction d'une ligne de tramway, la plateforme et les quais, l'ensemble des systèmes et équipements tramway, les modifications des voiries d'accompagnement, les déviations de réseaux, etc... Le maître d'oeuvre a à sa charge la réalisation de l'infrastructure tram, des équipements et systèmes du centre de remisage et de maintenance (CRM), y compris notamment le poste de commande centralisé

SECTION IV: PROCÉDURE

Conditions d'obtention du cahier des charges :

Le dossier de consultation sera envoyé par le GIE Luxtram, au mandataire de chacune des équipes retenues à remettre une offre.

SECTION VI: RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES

Autres informations :

Le marché sera découpé en une (1) tranche ferme et en trois (3) tranches conditionnelles. L'enveloppe des travaux à la charge du maître d'oeuvre générale sera précisée dans le cahier des charges.

La procédure d'attribution du marché comporte les étapes suivantes :

Etape 1. Appel à candidatures.

Les candidatures seront examinées au regard des critères suivants, appréciés dans l'ordre décroissant d'importance et sur base des renseignements et formalités énoncés aux articles III.2.1), III.2.2) et III.2.3) :

- Qualité des références d'opérations similaires en matière d'ingénierie des systèmes de transport, d'ordonnement de pilotage et de coordination et de maîtrise d'oeuvre complète,

et concernant des projets de tramway ou d'infrastructures de transport et d'aménagements urbains comparables à la ligne de tramway à réaliser au Grand-Duché de Luxembourg.

- Cohérence de l'organisation de l'équipe de projet proposée en termes de complémentarité des compétences requises des membres.
- Qualité et argumentation de la note de motivation.
- Capacités économiques et financières.

Les critères d'exclusion visés à l'article 317 (4), alinéa 2 du règlement grand-ducal modifié du 3 août 2009 portant exécution de la loi du 25 juin 2009 sur les marchés publics, sont également appliqués.

Tous les renseignements et documents demandés sont à remettre sous peine d'exclusion du marché.

Etape 2. Sélection des candidats admis à remettre une offre.

Le nombre de candidats admis à remettre une offre ne peut être inférieur à 3, sauf si le nombre de candidats retenus en application des critères de sélection des candidatures n'est pas suffisant. Dans ce cas, l'entité adjudicatrice pourra continuer la procédure avec les seuls candidats sélectionnés.

Etape 3. Sélection des candidats admis à négocier.

Le nombre de candidats admis à négocier est limité à 3, à condition qu'il y ait un nombre suffisant de candidats appropriés..

Etape 4. Négociation avec les candidats retenus

Etape 5. Adjudication du marché.

Conditions de participation : A. Situation personnelle des opérateurs économiques, y compris exigences relatives à l'inscription aux registres du commerce ou de la profession

- Déclaration indiquant les effectifs moyens annuels du candidat et l'importance du personnel d'encadrement pour chacune des trois dernières années ;

- Indication des titres d'études et professionnels de l'opérateur économique et/ou des cadres de l'entreprise, et notamment des responsables de prestations de services ou de conduite des travaux de même nature que celles du marché ;

- Extrait du casier judiciaire ou, à défaut, un document équivalent, renseignant sur la probité du candidat et, le cas échéant, de ses dirigeants, et délivré par une autorité judiciaire ou administrative du pays d'origine ou de provenance, ne datant pas de plus d'un an ;

- Certificat de non faillite, ou déclaration solennelle du candidat établissant qu'il n'est pas en état de faillite, ne fait pas l'objet d'une procédure de faillite, de liquidation, de cessation d'activité ou dans toute situation analogue résultant d'une procédure de même nature existant dans le droit national de l'Etat dans lequel est établi l'opérateur économique ;

- Certificat d'inscription au registre de la profession ou au registre de commerce (i.e. Certificat d'inscription au registre professionnel ou au registre de commerce et des sociétés dans les conditions prévues par la législation de l'Etat où le candidat est établi) ;

- Description de la forme sociale du candidat, copie des statuts en vigueur et indication du siège social du candidat ; pour les candidats constitués sous forme de société anonyme, un extrait récent du registre des actions.

B. Capacité économique et financière

- Déclaration portant sur le chiffre d'affaires global ainsi que sur le chiffre d'affaires relatif aux services de même nature que ceux visés par l'objet du marché, réalisés au cours des 5 (cinq) dernières années.

Les candidats, qui ne sauraient fournir les pièces précitées en raison de leur établissement récent, doivent les produire depuis la date de cet établissement.

- Certificats qui ne sont pas antérieurs de plus de 3 (trois) mois au jour de la remise de la candidature et délivrés par les autorités compétentes de l'Etat dans lequel le candidat est établi, montrant que celui-ci s'est conformé à ses obligations relatives au paiement des cotisations et au paiement de ses impôts et taxes (y inclus la TVA).

Le candidat produira les attestations prévues à l'article 86 du règlement grand-ducal modifié du 3 août 2009 portant exécution de la loi du 25 juin 2009 sur les marchés publics

C. Capacité technique

- Note de motivation du candidat montrant l'intérêt porté au projet ;
- Les équipes proposées devront obligatoirement réunir les compétences dans les domaines suivants :
 - Ingénierie des infrastructures de transports en commun en site propre (TCSP) de type tramway et des infrastructures routières ;
 - Conception et réalisation des ouvrages d'art et de génie civil ;
 - Ingénierie système, installations fixes et matériel roulant de tramway ;
 - Ingénierie des systèmes d'exploitation (Système d'aide à l'exploitation (SAE), Système d'information voyageurs (SIV), billettique...) ;
 - Architecture, urbanisme, traitement des paysages urbains, conception et réalisation d'aménagements urbains ;
 - Maîtrise des travaux préparatoires de déviation de réseaux ;
 - Coordination et maîtrise des chantiers complexes ;
- Le candidat devra pouvoir justifier d'une expérience significative dans le domaine de la maîtrise d'oeuvre générale et du pilotage de travaux d'opérations complexes en milieu urbain dense ; il fournira à cet effet :
 - La liste des principaux marchés de services effectués au cours des 3 (trois) dernières années en indiquant le montant, la date et le destinataire public ou privé desdits marchés ;
 - Les prestations de service sont prouvées par des attestations du destinataire ou à défaut par une déclaration de l'opérateur économique. Le candidat indiquera son rôle précis dans les opérations indiquées, ainsi que le montant de la prestation réalisée directement par lui ;

En cas de recours à une association momentanée, l'ensemble des associés doivent fournir les documents énoncés ci-dessus.

En cas de recours à la sous-traitance, le sous-traitant doit fournir les documents énoncés ci-dessus.

L'entité adjudicatrice se réserve le droit d'inviter les candidats à compléter ou à expliciter les certificats et documents présentés.

Les documents demandés et produits, notamment par les administrations peuvent être remis en français, en anglais ou en allemand.

Réception des candidatures : Réception des candidatures : Les candidatures sont à déposer/adresser, sous plis fermés, à l'adresse du GIE Luxtram située au 24, avenue Emile Reuter, BP.834, L-2018 Luxembourg, de 8h00 à 12h00 et de 13h00 à 16h00. Le pli fermé doit comporter les mentions suivantes : Ne pas ouvrir - Candidature : Maîtrise d'oeuvre générale pour la construction d'une ligne de tramway à Luxembourg entre Cloche d'Or et l'aéroport Luxembourg-Findel

Date d'envoi de l'avis au Journal officiel de l'U.E. : 28/07/2014

La version intégrale de l'avis no 1400783 peut être consultée sur www.marches-publics.lu