

## **Société Nationale des Chemins de Fer Luxembourgeois**

### **Appel de candidatures**

Procédure : secteurs spéciaux - européenne restreinte

Type de marché : Travaux

#### **Réception des offres ou des demandes de participation :**

Date limite : 27/09/2021 Heure : 10:00

Lieu : Société Nationale des Chemins de Fer Luxembourgeois Service Gestion  
Infrastructure. Division Planification Ressources 9, Place de la Gare B.P. 1803 L-1018  
Luxembourg

### **SECTION II: OBJET DU MARCHÉ**

**Intitulé attribué au marché :** Ligne 6c de Noertzange à Rumelange, Ligne 6d de Tétange à Langengrund et embranchement CIMALUX-INTERMOSELLE. Renouvellement de 13 AV et de 5650 mlv.

**Description succincte du marché :** Dans le cadre du projet, il est prévu de réaliser les travaux suivants:

#### **6d TÉTANGE – LANGEGRUND / EMBRANCHEMENT INTERMOSELLE**

- Renouvellement des installations fixes, voies et PI à fixation directe au pk 2.095 de la ligne 6d Tétange – Langegrund ;
- Remplacement d'un appareil de voie, protection de flanc (adaptation de la géométrie)
- Dépose définitive de 2 appareils de voie (remplacés par panneaux de voie)
- Renouvellement de 3 appareils de voie (à l'entrée du Site Intermoselle)
- Renouvellement de 3 appareils de voie (Site Intermoselle) remplacé par 4x BS-190-1:7.5-G bois

Et renouvellement des voies Nos 11,12 et 13 du pk 2,9-3,55.

- Suppression du tunnel Hutberg entre les pks 1,87 et 1,97

Dépose/repose par panneaux de la voie existante en profil de rail UIC60 sur traverse en bois.

#### **6c NOERTZANGE – RUMELANGE**

- Renouvellement de la voie en profil de rail UIC60 sur traverse en bois à partir du PN105 (rue de Schifflange) au PK 6,220 – PK 7,500 (1280m voie unique) et du PK7,500-8,500 (1000m voie double) ;
- Renouvellement des voies et PI à fixation directe au pk 0.300/8.305 de la ligne 6d Tétange – Langegrund/6c Noertzange – Rumelange ;
- profil de rail UIC60 sur traverse en bois à prévoir sur le PI ballasté ;
- Renouvellement de 4 appareils de voie N°241 BS-S 54-300-1:14-D (1998), N°242 BS-S 54-190-1:9-G (1998), N°243 BS-S 54-300-1:14-D (1998) et N°244 BS-S 54-300-1:14-G (1998) ;
- contre-rail à prévoir pour protéger la structure portante du tablier, se trouvant au-dessus de la voie ).

### **SECTION IV: PROCÉDURE**

**Conditions d'obtention du cahier des charges :**

Ceci est un appel de candidatures.

Le dossier de soumission sera transmis aux candidats retenus le moment venu.

**SECTION VI: RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES**

**Autres informations :**

voir publication JOUE

Réception des candidatures : Les candidatures sont à transmettre à l'adresse indiquée pour le 27 septembre 2021 au plus tard.

**Date d'envoi de l'avis au Journal officiel de l'U.E. : 27/08/2021**

**La version intégrale de l'avis no 2101734 peut être consultée sur [www.marches-publics.lu](http://www.marches-publics.lu)**